

### Low Level SWC Alps: Symbole

	Bodendruckzentren (Hochs, Tiefs) mit Kerndruck in hPa, Verlagerung und Entwicklung
	Fronten (Kaltfronten, Warmfronten, Okklusionen) mit Verlagerung und Entwicklung <b>NC: No change</b> – Keine Änderung in der Intensität von Hoch-/Tiefdruckgebieten bzw. Fronten <b>INTSF: Intensifying</b> – Ein Hoch-/Tiefdruckgebiet bzw. eine Front intensiviert sich <b>WKN: Weakening</b> – Ein Hoch-/Tiefdruckgebiet bzw. eine Front schwächt sich ab
	Schlechtwettergebiet (Wellenlinie)
	Wettergebiet (strichlierte Linie)
	Zonen mäßiger oder schwerer Turbulenz
	Hochreichende Konvektionsbewölkung (CB) mit Höhe der Tops als Zahl in FL
	Hochreichende Konvektionsbewölkung (TCU) mit Höhe der Tops als Zahl in FL
<b>170 - 190</b> <b>120 - 140</b>	Höhe der Wolkenunter- und obergrenze in hft amsl XXX = Obergrenze oberhalb von FL250
	MT OBSC – <i>mountain obscuration</i> / Berge durch Wolken großflächig eingehüllt
<b>VIS</b>	Vorherrschende Sichtweite in den Niederungen
	DZ – <i>drizzle</i> / Niesel
	RA – <i>rain</i> / Regen
	FZDZ – <i>freezing drizzle</i> / gefrierendes Niesel
	FZRA – <i>freezing rain</i> / gefrierender Regen
	SG – <i>snow grains</i> / Schneegriesel
	SN – <i>snow</i> / Schneefall
	PL – <i>ice pellets</i> / Eiskörner
	SHRA – <i>showers of rain</i> / Regenschauer
	SHSN – <i>showers of snow</i> / Schneeschauer
	SHGS – <i>showers of snow pellets</i> / Graupelschauer

	TSRA – <i>thunderstorm with rain</i> / Gewitter mit Regen
	TSSN – <i>thunderstorm with snow</i> / Gewitter mit Schnee
	TSGR – <i>thunderstorm with hail</i> / Gewitter mit Hagel
	FG – <i>fog</i> / Nebel
	FZFG – <i>freezing fog</i> / gefrierender Nebel
	HZ – <i>haze</i> / trockener Dunst
	BR – <i>mist</i> / feuchter Dunst
	DS / SS – <i>duststorm, sandstorm</i> / Staubsturm, Sandsturm
	FU – <i>smoke</i> / Rauch
	BLSN – <i>blowing snow</i> / Schneetreiben
	DRSN – <i>drifting snow</i> / Schneefegen
<b>SN:060</b>	SN-LVL – <i>snow level</i> / Schneefallgrenze mit Höhe in hft amsl
	FBL ICE – <i>light icing</i> / leichte Vereisung
	MOD ICE – <i>moderate icing</i> / mäßige Vereisung
	SEV ICE – <i>severe icing</i> / starke Vereisung
	MOD TURB – <i>moderate turbulence</i> / mäßige Turbulenz
	SEV TURB – <i>severe turbulence</i> / starke Turbulenz
	MTW – <i>moderate or severe mountain waves</i> / Leewellen mit mäßigen oder starken Downdrafts
	Unter- und Obergrenze bei Vereisung, Turbulenz und Leewellen (hft amsl)
	Starkwind in den Niederungen: Windpfeil – Mittelwind mit Richtung und Geschwindigkeit in kt Zahl in der Raute – Böenstärke in kt

### Gültigkeitszeiten:

Die Gültigkeit der Karte ist exakt für einen Zeitpunkt („valid at“) definiert, die Flugwettergefahren gelten für einen Zeitraum von +/- einer Stunde.

Für Gebiete außerhalb der FIR Switzerland und FIR Wien müssen unbedingt die offiziellen nationalen Produkte für Briefings verwendet werden!

# GAFOR

**Wettervorhersage für Flugstrecken**, die bei Schlechtwetter noch am ehesten zu befliegen sind (Täler, Pässe). Es werden die **Sichtflugbedingungen in vier Einstufungskategorien** entlang einer Flugstrecke mittels Ampelsystem für **sechs Stunden** vorhergesagt. Diese werden in drei Zeitabschnitte zu je zwei Stunden unterteilt. Als Kriterien für die Einstufung werden die Parameter **Sicht** (minimale Bodensichtweite) und **Hauptwolkenuntergrenze** (tiefste Bewölkung im Ausmaß BKN oder OVC über dem Gelände) gemäß SERA entlang der Strecke herangezogen. **NEU ab 25.04.2019:** Bezugshöhen in ft AMSL finden sich nun direkt am GAFOR-Blatt, oberhalb der Einstufungskategorien. **Bezugshöhe:** Höchstes bekanntes Hindernis innerhalb eines Korridors von 1200m entlang der Strecke.

## GAFOR-Einstufungskategorien:

<b>O</b>	Offen
<b>D</b>	Difficult – nur für in Sichtnavigation trainierte Piloten geeignet
<b>M</b>	Marginal – nur für in Sichtnavigation trainierte Piloten mit sehr genauer Ortskenntnis geeignet
<b>X</b>	Geschlossen

Zusätzlich wird die ausschlaggebende **Wettererscheinung** angegeben: BR, FG, LC, RA, SHRA, SN, SHSN, TS

<b>O</b>	Sichtweite $\geq 8$ km	und	Wolkenbasis $\geq 2000$ ft
<b>D</b>	Sichtweite $\geq 5$ km	und	<b>2000 ft</b> > Wolkenbasis $\geq 1500$ ft
	<b>8 km</b> > Sichtweite $\geq 5$ km	und	Wolkenbasis $\geq 1500$ ft
<b>M</b>	Sichtweite $\geq 2$ km	und	<b>1500 ft</b> > Wolkenbasis $\geq 1000$ ft
	<b>5 km</b> > Sichtweite $\geq 2$ km	und	Wolkenbasis $\geq 1000$ ft
<b>X</b>	Sichtweite < <b>2 km</b>	oder	Wolkenbasis < <b>1000 ft</b>
/	Vorhersage nicht möglich	oder	Zeitabschnitt bereits abgelaufen
		oder	Beginn des Zeitabschnittes nach ECET

Die **GAFOR Einstufung** bildet den **wahrscheinlichsten zu erwartenden Wetterzustand** in der jeweiligen zweistündigen Vorhersageperiode ab.

## NEU ab 25.04.2019: Neue Ausgabezeiten und Strecken:

Ausgabezeit (UTC)	Gültigkeitsperiode (UTC)
05:45 (Sommerzeit: 03:45) UTC	06:00-10:00 (Sommerzeit: 04:00-10:00) UTC
07:45 UTC	08:00-14:00 UTC
11:45 UTC	12:00-18:00 UTC
15:45 UTC (nur Sommerzeit bis 10.09.)	16:00-20:00 UTC

52	<b>LOIH</b> - Feldkirch - Schaan - <b>LSZE</b>
54	<b>LOKL</b> - Gailbergsattel - Gailtal - <b>LOKN</b>
92	<b>LOAG</b> - Horn - Waidhofen/Thaya - <b>LOAB</b>
93	<b>LOAN</b> - Sollenau - Berndorf - Altenmarkt - Traisen - <b>LOAD</b>
21	<b>LOWZ</b> - Salzachtal - <b>Wagrainer Höhe</b> - Ennstal - LOGO - <b>LOXA</b>
41	<b>LOWK</b> - Autobahn A2 - Autobahn A10 - Spittal/Drau - Drautal - <b>LOKL</b>
42	<b>LOWK</b> - Autobahn A2 - Autobahn A10 - <b>Katschberg</b> - <b>LOSM</b>
60	<b>LOWS</b> - Golling - Annaberg/Lammertal - Radstadt - <b>Radstädter Tauern</b> - <b>LOSM</b>
62	<b>LOSM</b> - <b>Katschberg</b> - Autobahn A10 - Spittal/Drau - Drautal - <b>LOKL</b>
59	<b>LOWG</b> - Autobahn A9 - <b>LJMB</b>
91	<b>LOAN</b> - Schnellstraße S4 - Mattersburg - Sopron - <b>LHFM</b>

**Die GAFOR-Strecken sind keine vorgeschlagenen Flugrouten! Der GAFOR gibt meteorologische Informationen hinsichtlich Sichtweite und Hauptwolkenuntergrenze - der GAFOR tätigt keine Aussage darüber, ob ein Flug durchführbar ist oder nicht. In der Flugplanung sind in jedem Fall auch die luftraumklassenspezifischen Werte für Freiheit von Wolken zu berücksichtigen.**

Wir weisen darauf hin, dass Austro Control die Richtigkeit von Wetterdaten, die von Drittanbietern angezeigt werden, nicht garantieren kann.